



Pelastusopiston harjoitusalue: Lentokonesimulaattori



PELASTUSOPISTO

Lentokonesimulaattorin avulla voidaan harjoitella pelastustoimintaa lentoliikenteen onnettomuustilanteissa. Kohderyhmiämme ovat erityisesti lentokenttäpelastushenkilöstö sekä pelastuslaitokset, mutta hyödynnämme simulaattoria mielellämme muidenkin asiakasryhmien koulutuksissa.

Harjoitusmahdollisuudet

- Erilaiset lentoliikenteen onnettomuustyytit
 - ✓ laskutelinepalot
 - ✓ moottoripalot
 - ✓ kabiinipalot
 - ✓ rahtitilojen palot
- Eri selvitysmallien käyttö lento-onnettomuuksien pelastustehtävissä
 - ✓ tykki-, työjohto ja perusselvitykset
- Tykinkantaman ulko- ja sisäpuolella olevan ilma-aluksen pelastustyön operaatiomallit
 - ✓ mukaan lukien kabiinietsintä sekä kabiinin tuuletus
- Lento-onnettomuuden johtaminen pelastusviranomaisen kanssa
- Monipotilastilanteiden harjoittelu





Tekniset tiedot

Lentokonesimulaattori on teräsrakenteinen harjoituskohde. Koneen sisätilassa on 64 istumapaikkaa, joilla mallinnetaan matkustajakoneen kabiinia.

Mitat noin: pituus 20 m, siipien kärkiväli 10 m, korkeus maasta 5 m, rungon halkaisija 3,3 m, sisätilan korkeus 2,3 m.

Palomallinnus

Palomallinnus tapahtuu paineellisella polttoaineella. Palon voimakkuutta voidaan säätää langattomalla kauko-ohjauksella. Koneen kabiiniissa käytetään keinosavua, joka tuotetaan savukonein.

Simulaattorissa on yhteensä neljä polttopaikkaa, jotka sijaitsevat molemmissa laskutelineissa sekä moottoreissa. Moottoreista toinen on potkuriturbiini ja toinen on suihkuturbiini.



Harjoitusalue käytettävissä



Harjoitusalueen oppimisympäristöt käytettävissä Lentoliikenteen pelastustoiminnan koulutuksissa huomioimme muutkin kuin vain lentokoneita koskevat onnettomuustilanteet. Asiakkaille räätälöityjä muita koulutuspalveluja ovat esimerkiksi pelastustoiminnan harjoittelu hallipaloissa sekä kemikaalionnettomuuksissa.

Pohjois-Savon liitto myönsi monipalosimulaattorin rakentamiseksi EAKR-rahoitusta. Simulaattori otettiin käyttöön syksyllä 2013.