



Pelastusopiston harjoitusalue: Monipallosimulaattori



PELASTUSOPISTO

Monipalosimulaattorin avulla voidaan harjoitella teollisuushalli-, parkkihalli- ja kauppakeskuspalojen sammuttamista sekä tunnelimaisten tilojen sammuttamista, pelastustoiminnan johtamista, rakenteellista paloturvallisuutta sekä palontutkintaa.

Monipalosimulaattori mahdollistaa tutkimus- ja kehittämistoimet, joissa tarvitaan suuressa sisätilassa mallintamista. Tällainen on esimerkiksi hanke, jossa suurta hallitilaa on käytetty kauppakeskuksen paloilmioiden ja niihin soveltuvien sammutusmenetelmien tutkimiseen. Tutkimus- ja kehittämistoiminnan lisäksi monipalosimulaattoria voidaan hyödyntää onnettomuustutkinnassa.

Monipalosimulaattoria kehitetään jatkuvasti, jotta voimme tulevaisuudessakin vastata pelastusalan ja muiden sidosryhmien tarpeisiin.

Harjoitusmahdollisuudet

Hallipalot

- isojen tilojen palot
- voimakkaasti palavien tilojen palot
- savutuuletukset / viereisten tilojen suojaus

Vaativat savusukelluskohteet

- huoltotunneli + kontit, pitkän matkan sukellukset, savusukellusryhmän toiminta

Kuljetintunnelin palot

Katto-ontelopalot

Ilmastointikonehuoneen palot katolla

Erilaisia pienemmän tilan paloja eri konteissa

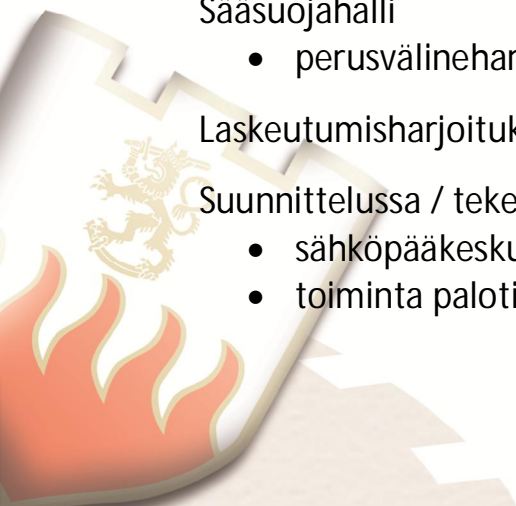
Sääsuojahalli

- perusvälineharjoituksia (autonpurku, kaluston käsittely ym.)

Laskeutumisharjoitukset

Suunnittelussa / tekeillä

- sähköpääkeskuksen sammutus-/pelastusharjoitustila
- toiminta palotilanteessa, jossa sprinkleri on lauennut.



Tekniset tiedot

Monipalosimulaattori on teräskonttirakenteinen harjoituskohde.

Ulkomitat noin: pituus 30 m, leveys 24 m, korkeus 9 m

Kuuma puoli

Monipalosimulaattorissa on lämpösuojattu halli eli niin kutsuttu kuuma puoli, jossa voidaan harjoitella oikean tullen ja lämmön lisäksi savukonein tuotetulla savulla. Rakenteina toimivien konttien sisällä voidaan lisäksi harjoitella erityyppisiä pelastustehtäviä.

Lämpösuojatun hallin suurin sallittu käyttölämpötila on 600 astetta, mutta normaaleissa harjoituksissa käyttölämpötila on noin 250-300 astetta. Kuumalla puolella tuli ja lämpö tuotetaan paineistetun teollisuusbensiini-järjestelmän ja puhtaan puun avulla.

Kylmä puoli

Monipalosimulaattorin kylmää hallia hyödynnetään erityyppisissä pelastustoimintaharjoituksissa sekä autonpurku- ja liikenneonnettomuuskoulutuksissa.

Muut tilat

Hallitilojen lisäksi harjoituskohteina hyödynnetään simulaattorin kuljetin- ja huoltotunneleita, konttirunkoja, katto-ontelotiloja sekä ilmastointikonehuonetta. Simulaattoriin on sijoitettu useita savukoneita, joilla voidaan simuloida paloa.



Rahoitus



Pohjois-Savon liitto myönsi monipalosisimulaattorille EAKR-rahoitusta 495 695,21 €, joka oli noin 38 % simulaattorin rakentamisen kustannuksista. Pelastusopisto rahoitti omalla rahoituksellaan EAKR:n ulkopuolisen osuuden.

Rakennusprojekti päättyi 31.12.2014. Koulutukset käynnistyivät tammikuussa 2015.